

1 INLEIDING
1.1 Algemeen (zie fig.1)

Het hydraulisch aggregaat P-250 is gebouwd in een container-type omkasting en levert hogedrukolie naar de Hydrohammer.

De motorruimte is toegankelijk via deuren langs de beide lange zijden van de container.

De besturingskast C32(T) (1), het meterpaneel (2) en het motorpaneel A32 (3) zijn bij elkaar gegroepeerd en toegankelijk via de bovenste dubbele deuren.

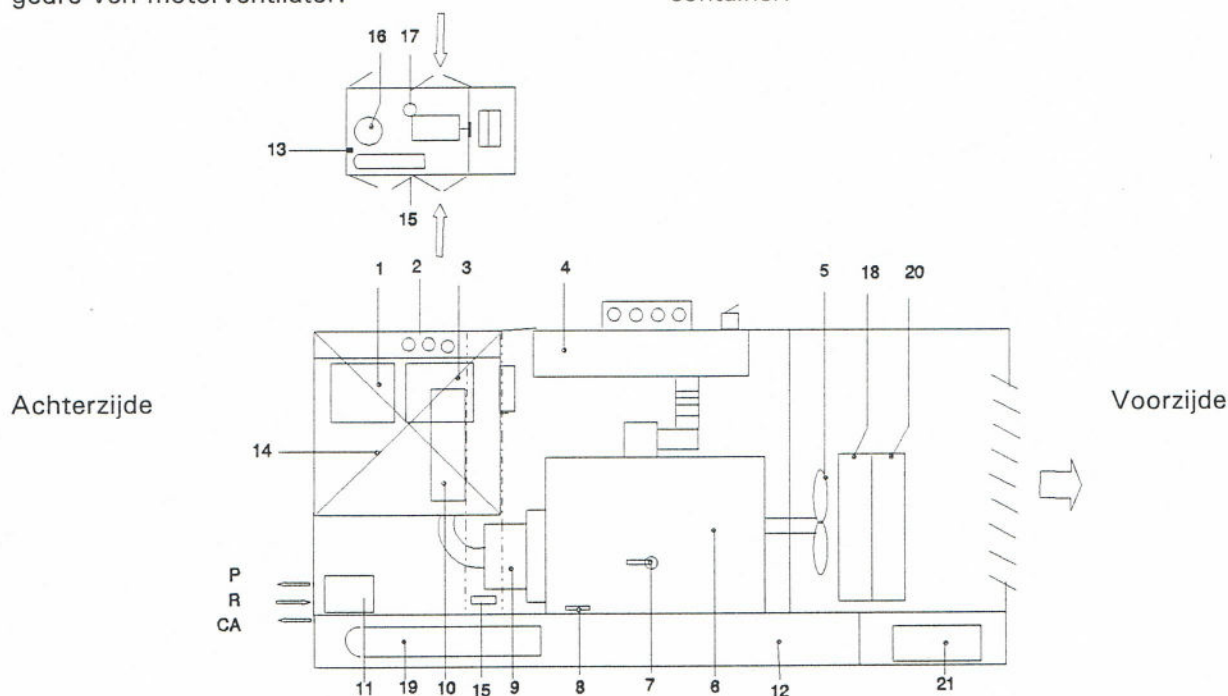
Het hydrauliekreservoir (14) is voorzien van peilglazen en een thermometer (TI-1) direct op de reservoirwand.

Het radiatorkoelblok (18) voor de hydrauliekolie en die voor de motorkoelvloeistof (20) zijn achter elkaar gebouwd in één omkasting en worden luchtgekoeld door de direct aangedreven motorventilator.

De omgevingslucht wordt via de jalouzie-deuren aangezogen en door de beide radiator-blokken gevoerd. Na de coulissen-demper verlaat de lucht de container door de jalouziën aan de voorzijde. De brandstoftank (12) is een bodemsectie van de container en is voorzien van een niveaumeter (8).

Het hydr. kleppenblok (11) bevindt zich onder het hydrauliekreservoir en is toegankelijk via de onderste dubbele deuren. De beide hydrauliekslangen van de hamer worden aan de achterwand van de container via de snelkop-pelingen op de aansluitingen P en R met het kleppenblok verbonden. De kapluchtaansluiting (CA) bevindt zich daarboven.

De kabeldoorvoer bevindt zich bij de noodstopknop in de achterwand van de container.



- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 Besturingskast C32(T) | 10 Retourfilter + Δp meter | 18 Radiatorblok hydr. olie |
| 2 Meterpaneel | 11 Hydr. kleppenblok | 19 Stikstoffles (optie) |
| 3 Motorpaneel A32 | 12 Brandstoftank | 20 Radiatorblok motorkoeling |
| 4 Uitlaatdemper | 13 Noodstopknop | 21 Accu |
| 5 Ventilator | 14 Hydrauliekreservoir | Hydrauliekslangen: |
| 6 Dieselmotor | 15 CE-identificatieplaat | P Toevoer naar hamer |
| 7 Accuschakelaar | 16 Mangatdeksel | R Retour van hamer |
| 8 Niveaumeter (brandstoftank) | 17 Handgatdeksel voor retour-filter | CA Stikstof naar kap |
| 9 Hydrauliekpomp | | |

Fig. 1 Opstellingstekening met orientatieschets



1.2 Technische specificaties en gegevens

Temperatuursbereik: operationeel van -10 tot + 35 °C
Geluidsniveau: minder dan 80 dB(A) op 7 m.

Container

Netto gewicht	ca. 3 300	kg
Gewicht incl. brandstof/ hydr. olie	ca. 5 000	kg
Afmetingen l x b x h	3500 x 1300 x 1870	mm
Inhoud brandstoftank	ca. 650	liters
Inhoud hydrauliektank	ca. 700	liters

Dieselmotor en hulpsystemen

Fabrikaat/type/model	Volvo/6 cilinder in lijn, watergekoelde turbodiesel/TD71A
Hoofdkoppeling	Centaflex, CF-K125
Toerental normaal/max.	2000 / 2400 tpm
Toerenverstelmotor	Hasler, type LH10.BGR010
Motorvermogen (zonder ventilator)	167 kW (bij 2400 tpm)
Draairichting	linksom, kijkend naar vliegwielzijde
Uitlaatdemper	3" volledig gelast, uitlet door dak, met regenkap
Smeeroliesysteem	direct aangedreven pomp (in carter), "full flow" filters, koeler
Startsysteem	24 V accu (135 Ah)
Motorkoelsysteem	gesloten, luchtgekoeld door radiator (met expansietank)
- Radiatorblok h x b x d	700 x 700 x 75 mm
Koelend vermogen	110 kW
Drukval waterzijde	0,16 bar bij 18000 l/uur
- Ventilator	dieselmotor gedreven, ratio 1.01
diameter	680 mm
opgenomen vermogen	7 kw (bij 2300 omw/min)
luchthoeveelheid	4 m ³ /sec (bij 2300 omw/min)

Hydraulieksysteem

- Hydrauliepomp, Fabrikaat/type Poclairn/verdringertype, 6 kops
Model PL-6H14 FOR-22-473
Slagvolume per kop 22 cc
Max. werkdruk 380 bar
Koelsysteem gesloten circulatie door een pompkop, luchtgekoeld door radiator, met thermostaatklep
Radiatorblok h x b x d 700 x 700 x 65 mm
Koelend vermogen 45 kW
Drukval waterzijde 0,2 bar bij 3000 l/uur
Max. bedrijfsdruk/testdruk 16 / 21 bar
- Hydraulisch kleppenblok, N18-01535
waarop gemonteerd
 - "Aggregaatklep" met veiligheidskleppen afgesteld op 350 bar en 90 bar
 - Magneetkleppen voor capaciteitschakeling (40, 80 of 100 %)
 - Tegendrukklep, afgesteld op 50 bar
- Retourfilter Ingebouwd in aparte sectie van reservoir, met interne by-pass

Stikstofsysteem (voor kapdruk en voor leegdrukken van hydrauliekslangen naar het reservoir)
- Stikstoffles (optie) voor installatie in aparte bodemcompartiment van de container.

OPM.: Zie voor aanvullende gegevens par. 6.5 Reservedelen